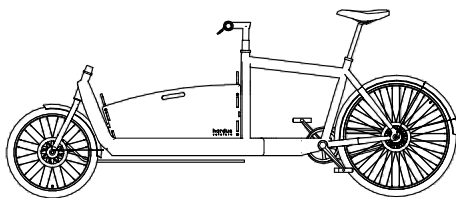


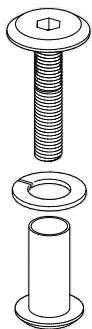
Assembly Instructions

-
Safety instructions



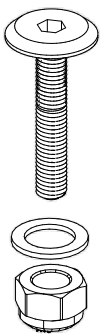
hardus
v e l o f u r n

hardus board 3-teilig



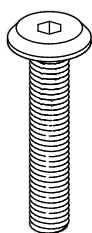
5 x Rundmutter M6 x 20
5 x Flachschaube M6 x 20
5 x Federring Ø 8,1mm

SET A



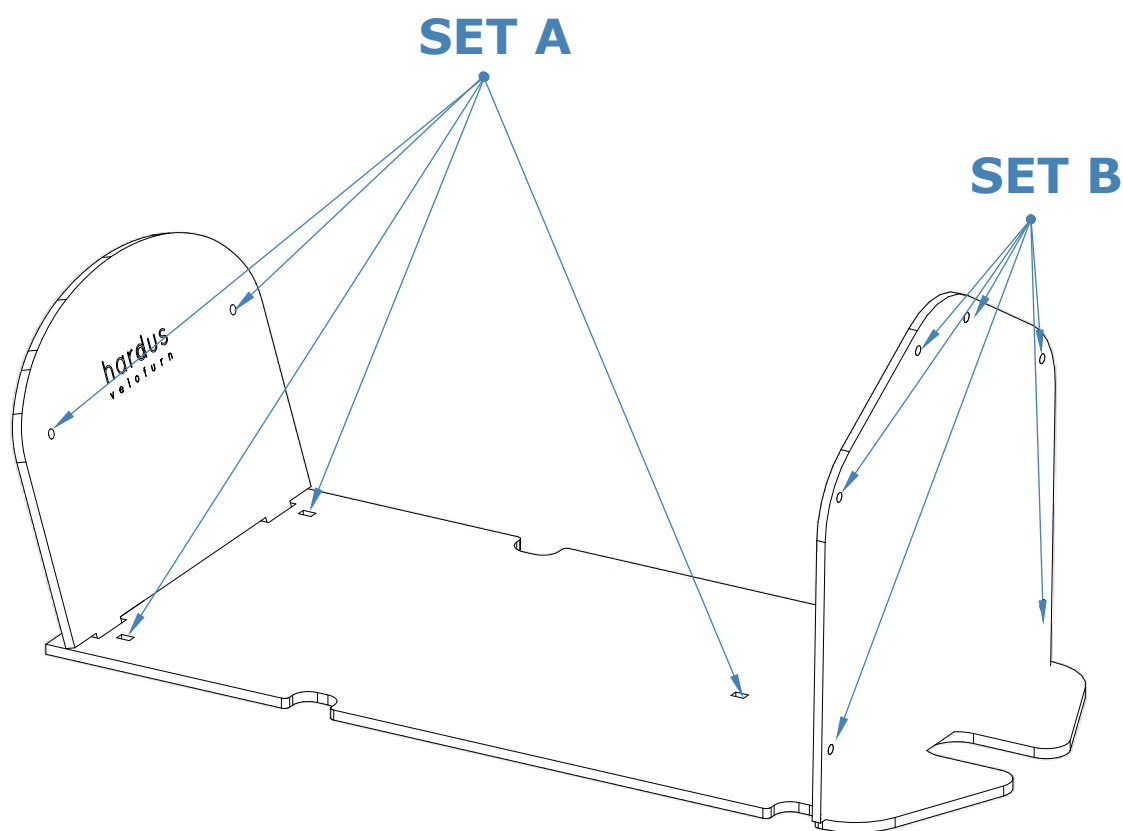
SET B

5 x Flachschaube M6 x 25
5 x U-Scheibe Ø 8,1mm
5 x Sechskantmutter



1 x M8 x 50

Diese Schraube wird
nur benötigt wenn ein
Lenkungsämpfer
verbaut ist.



hardus BULLITT-BOARD

Produktbeschreibung:

Dreiteiliges Bullitt-Board zur Montage an einem Larry vs Harry Bullitt Lastenrad.

Material: Birken-Multiplexplatte mit Phenolharz-Filmbeschichtung, Stärke 9 mm.

Befestigen Sie das Frontteil und die Bodenplatte mit dem mitgelieferten Montagesatz (SET A) am Fahrradrahmen. Dabei muss der Flachkopf der Schraube auf der Sichtseite des Boards sein.

Das maximale Drehmoment darf 5 Nm nicht überschreiten. Das Rückenteil wird mit Montagesatz (SET B) in gleicher Weise befestigt.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE:

Maximale Tragfähigkeit

- Die maximale Zuladung des Boards beträgt 80 kg.
- Die Last muss gleichmäßig verteilt werden.
- Punktuelle Belastungen vermeiden.
- Das vom Hersteller angegebene zulässige Gesamtgewicht des Fahrrads darf nicht überschritten werden.

Rutschgefahr

- Die Oberfläche besitzt eine glatte Phenolharz-Filmbeschichtung.
- Bei Nässe, Schmutz oder Eis besteht erhöhte Rutschgefahr.
- Die Ladung immer ausreichend sichern.
- Personen dürfen nicht auf dem Board stehen oder ohne geeigneten Sitz darauf mitfahren.

Verändertes Fahrverhalten

Das Beladen des Boards beeinflusst das Lenk-, Brems- und Kurvenverhalten des Lastenrads.

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit der Beladung und den Straßenverhältnissen an.

Besondere Vorsicht ist geboten:

- bei Kurvenfahrten
- bei Nässe
- auf unebenem Untergrund
- beim Bremsen

Montage und Kontrolle

Die Montage darf nur an geeigneten Befestigungspunkten erfolgen.

Vor jeder Fahrt prüfen:

- ob alle Schrauben fest angezogen sind
- ob Beschädigungen oder Risse vorhanden sind
- ob die Ladung sicher befestigt ist

Beschädigte oder verformte Teile sofort austauschen und nicht weiterverwenden.

Alle Schraubverbindungen nach den ersten 50 km nachziehen.

Materialinformation

Das Board besteht aus beschichtetem Birken-Multiplex mit Phenolharzverleimung gemäß EN 636-3/S.

Trotz witterungsbeständiger Verleimung gilt:

- Schnittkanten und Bohrungen regelmäßig kontrollieren.
- Längere Feuchtigkeitseinwirkung vermeiden; das Material muss ausreichend trocknen können.
- Beschädigte Beschichtungen versiegeln, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Ausschließlich zum Transport von Gegenständen verwenden.
- Nicht als Sitz- oder Trittfläche verwenden.
- Nicht für die gewerbliche Personenbeförderung bestimmt.
- Das Board muss regelmäßig auf Beschädigungen geprüft werden.

hardus velofurn

Treffurter Weg 25

99974 Mühlhausen / Thüringen / Germany

T +49 (0) 3601 887516

F +49 (0) 3601 887447

www.hardus.de

2026

hardus BULLITT BOARD

Product description:

Three-piece Bullitt board for mounting on a Larry vs Harry Bullitt cargo bike.

Material: Birch plywood panel with phenolic film coating, thickness 9 mm.

Attach the front panel and the base plate to the bicycle frame using the supplied mounting kit (SET A). The flat head of the screw must be on the visible side of the board.

The maximum torque must not exceed 5 Nm.

The rear panel is attached in the same way using mounting kit (SET B).

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS:

Maximum load capacity

- The maximum payload of the board is 80 kg.
- The load must be distributed evenly.
- Avoid point loads.
- The permissible total load of the bicycle specified by the manufacturer must not be exceeded.

Slip hazard

- The surface features a smooth phenolic film coating.
- There is an increased risk of slipping in wet, dirty, or icy conditions.
- Always secure the load adequately.
- Persons must not stand on the board or ride on it without a suitable seat.

Handling characteristics

Loading the board affects the steering, braking, and cornering behavior of the cargo bike.

Adjust your speed according to the load and road conditions.

Exercise particular caution:

- when cornering
- in wet conditions
- on uneven surfaces
- when braking

Assembly and inspection

Installation must only be carried out using suitable mounting points.

Before every ride, check:

- that all bolts are securely tightened
- for damage or cracks
- that the load is securely fastened

Replace damaged or deformed parts immediately and do not use them further.

Retighten all bolted connections after the first 50 km.

Material information

The board is made of coated birch plywood with phenolic resin bonding in accordance with EN 636-3/S.

Despite its weather-resistant bonding, the following applies:

- Regularly inspect cut edges and drilled holes.
- Avoid prolonged exposure to moisture; the material must be allowed to dry properly.
- Seal damaged coatings to prevent moisture penetration.

Intended use

- Use exclusively for transporting objects.
- Do not use as a seat or step platform.
- Not intended for commercial passenger transport.
- The board must be inspected regularly for damage.

hardus velofurn

Treffurter Weg 25

99974 Mühlhausen / Thüringen / Germany

T +49 (0) 3601 887516

F +49 (0) 3601 887447

www.hardus.de

2026